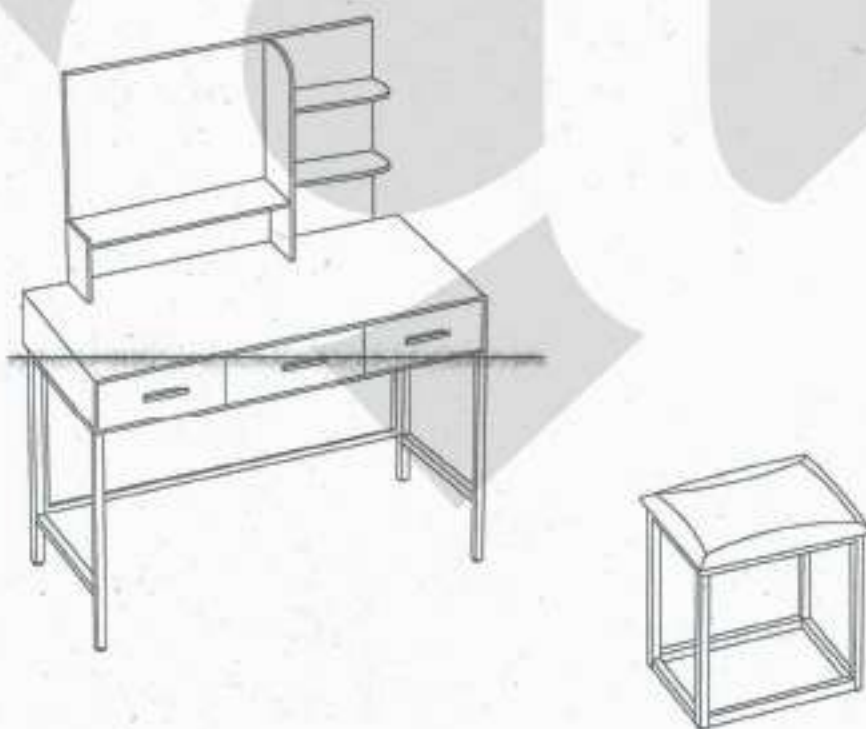
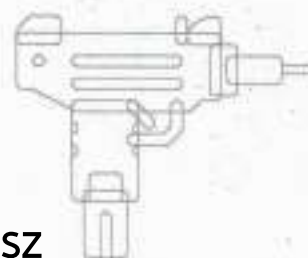


INSTRUKCJA MONTAŻU





X2



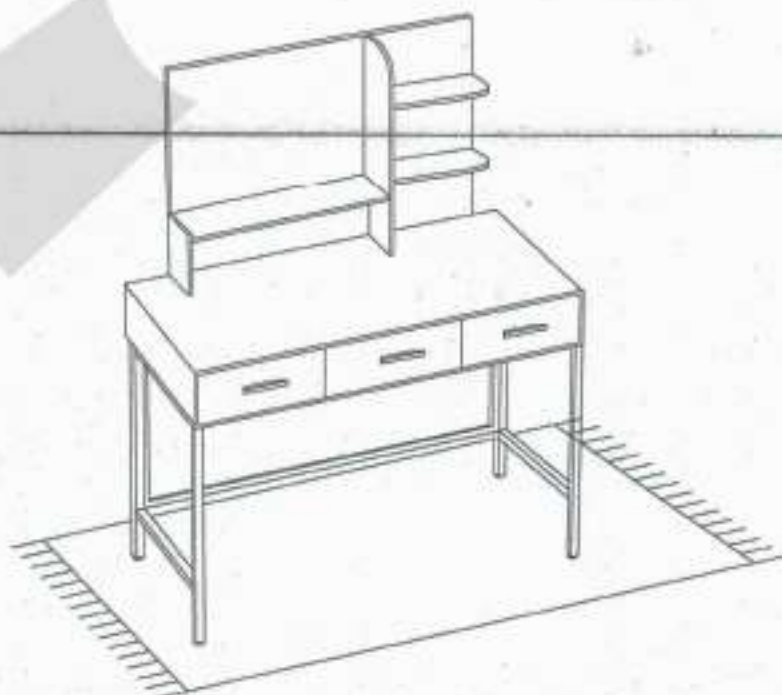
**PODCZAS UŻYWANIA WKRĘTARKI ZMNIEJSZ
MOC I MOMENT OBROTOWY, ABY UNIKNĄĆ
USZKODZENIA MEBLA.**



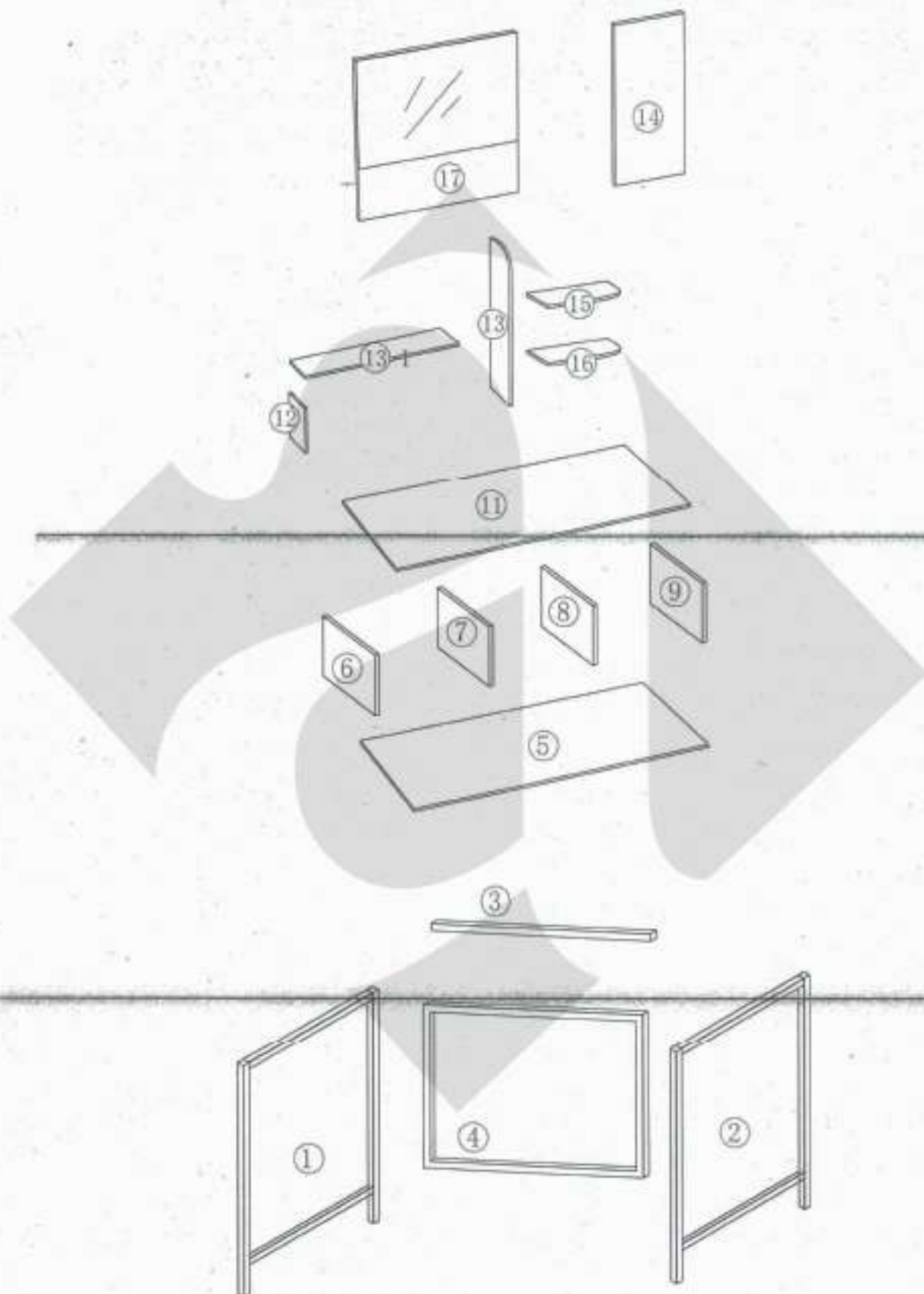
?



X



✓



**UPEWNIJ SIĘ, ŻE WSZYSTKIE CZĘŚCI SĄ
DOŁĄCZONE WIĘKSZOŚĆ ELEMENTÓW JEST
OZNACZONA BOCZNEJ KRAWĘDZI.**

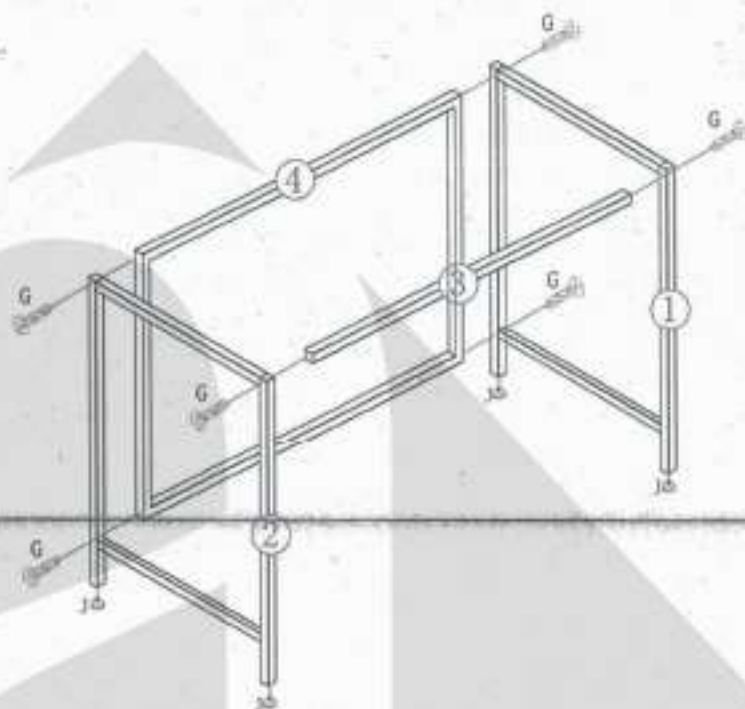
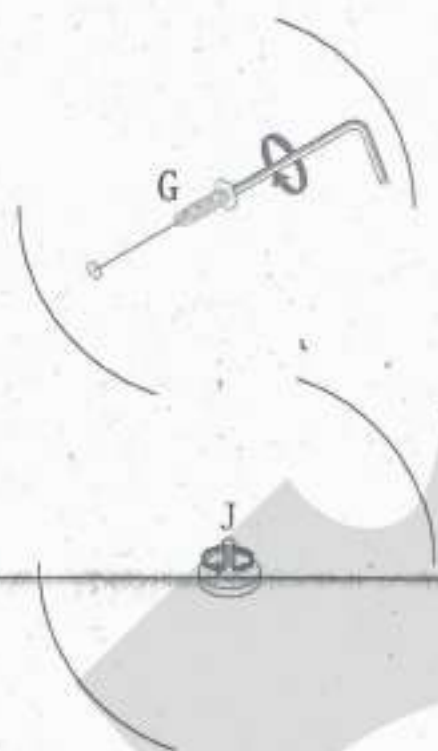
LISTA CZĘŚCI I AKCESORIÓW MONTAŻOWYCH

								
① 1pcs	② 1pcs	③ 1pcs	④ 1pcs	⑤ 1pcs	⑥ 1pcs	⑦ 1pcs	⑧ 1pcs	⑨ 1pcs
								
⑪ 1pcs	⑫ 1pcs	⑬ 1pcs	⑬ 1pcs	⑭ 1pcs	⑮ 1pcs	⑯ 1pcs	⑰ 1pcs	⑱ 1pcs

LISTA CZĘŚCI I AKCESORIÓW MONTAŻOWYCH

			
A 56pcs	B 56pcs	C 10pcs	D 60pcs
			
E 3pcs	F 4pcs	G 14pcs	H 4pcs
			
I 24pcs	J 4pcs	K 2pcs	

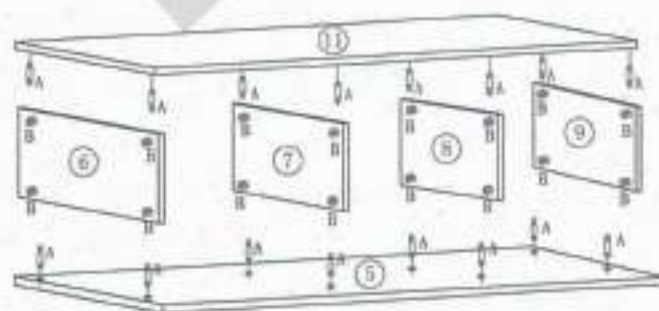
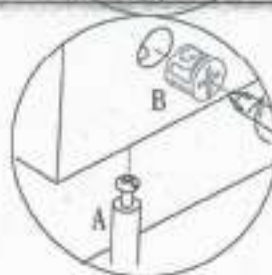
1



G X6

J X4

2

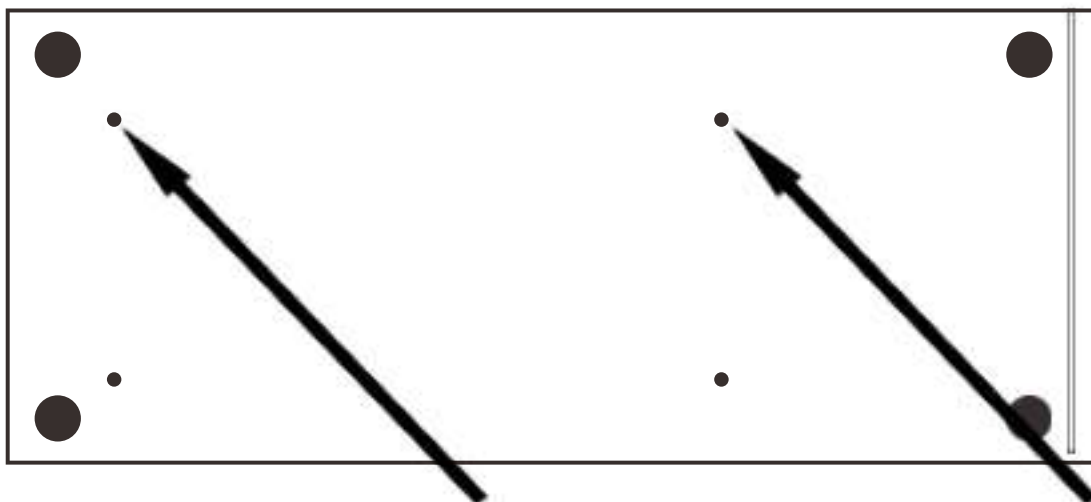


A X16

B X16

MONTAŻ PROWADNIC

1. NA ELEMENTACH 6 I 9 ZNAJDUJĄ SIĘ MIEJSCA DO MONTAŻU PROWADNIC (rys 1)

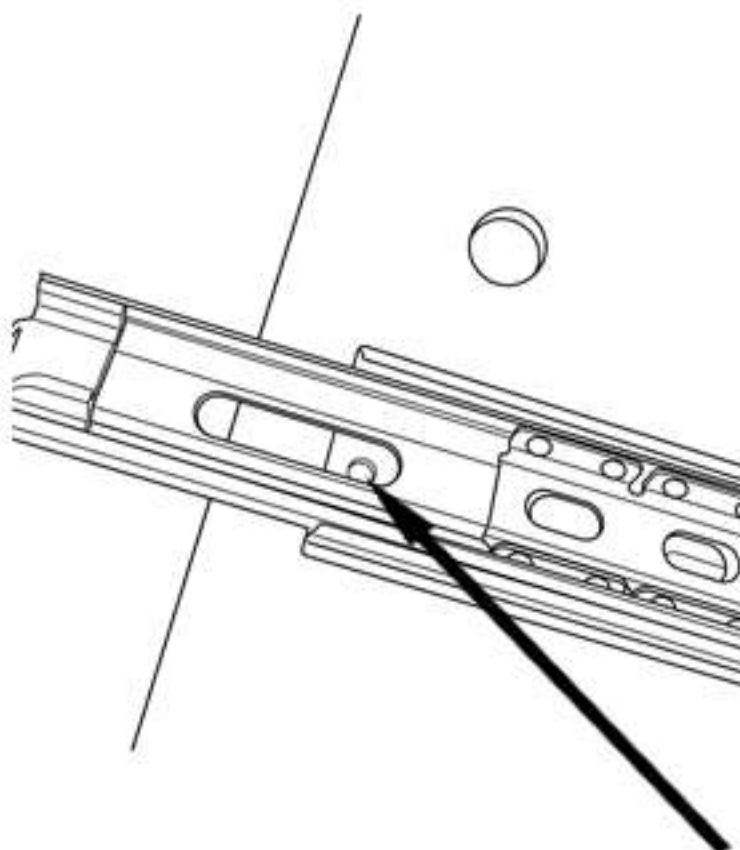


rys 1

PRZEDNIE MIEJSCA
MONTAŻU PROWADNIC

TYLNE MIEJSCA
MONTAŻU PROWADNIC

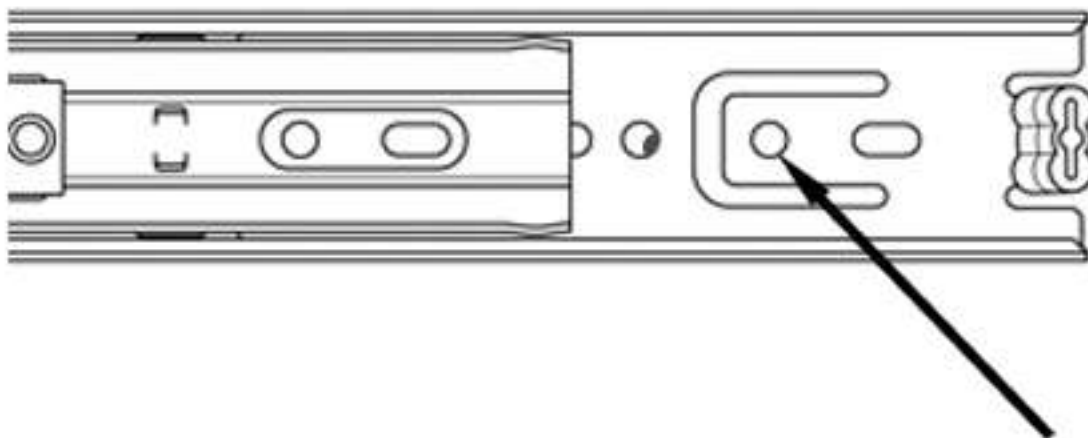
2. DO PRZEDNIEGO MIEJSCA MONTAŻU PRZYKRĘĆ PROWADNICE NA PIERWSZĄ DZIURKĘ ZAZNACZONĄ NA GRAFICE (rys 2)



rys 2

3.

DO TYLNEGO MIEJSCA MONTAŻU PRZYKRĘĆ PROWADNICE NA DRUGĄ DZIURKĘ W PROWADNICY ZAZNACZONĄ NA GRAFICE (rys 3)

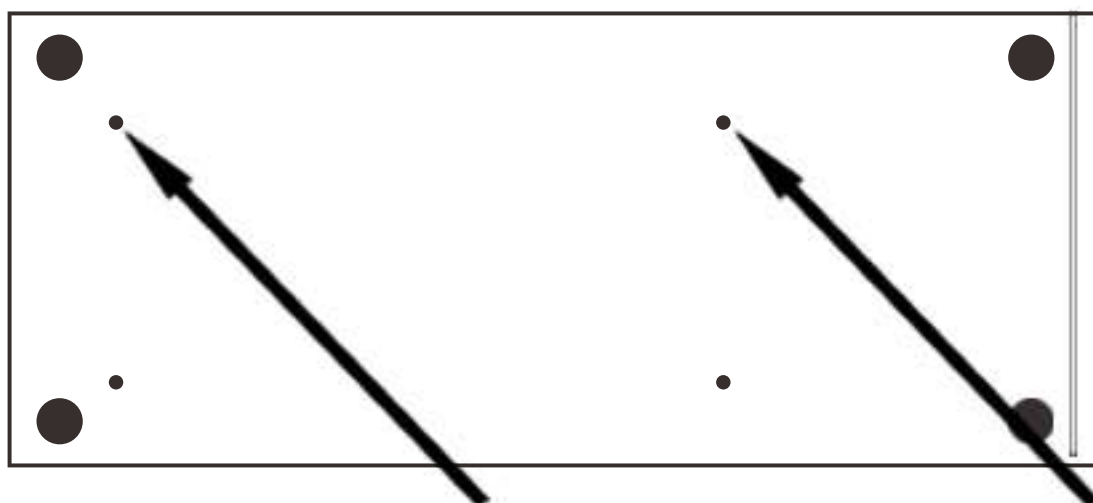


rys 3

UWAGA! TYLNE MIEJSCE MONTAŻU PROWADNICY NIE ZGRYWA SIĘ Z DRUGĄ DZIURKĄ NA PROWADNICY. NIE NALEŻY SUGEROWAĆ SIĘ TYM PODCZAS MONTAŻU!

4.

NA ELEMENTACH 7 I 8 ZNAJDUJĄ SIĘ MIEJSCA DO MONTAŻU PROWADNIC KTÓRE JEST PRZEWIERCONE NA WYLOT (rys 4)



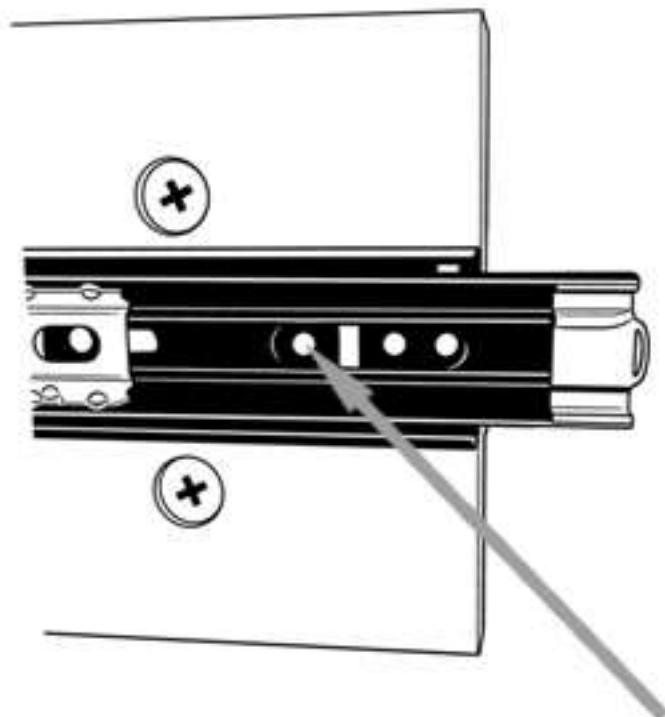
rys 4

PRZEDNIE MIEJSCA
MONTAŻU PROWADNIC

TYLNE MIEJSCA
MONTAŻU PROWADNIC

5.

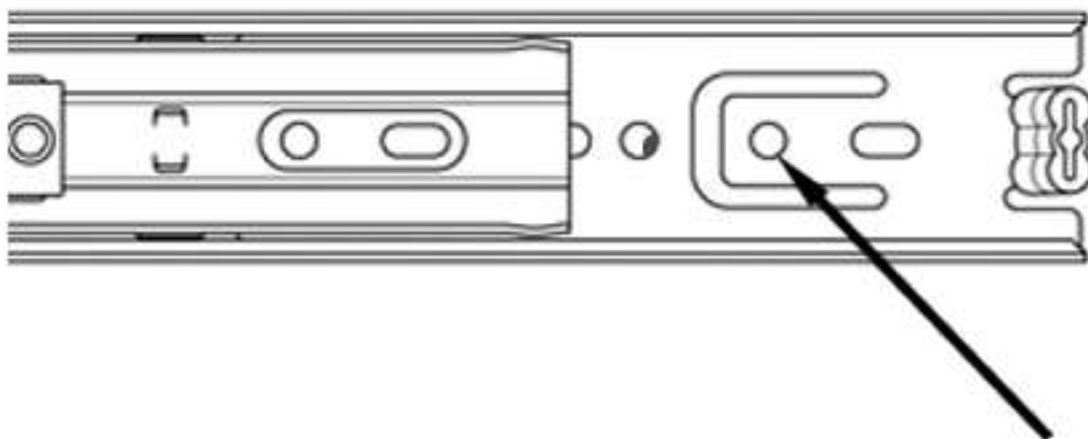
DO ELEMENTU 7 NALEŻY PRZYŁOŻYĆ PROWADNIE I PRZYKRĘCIĆ JĄ NA TRZECIĄ DZIURKĘ DO PRZEDNIEGO OTWORU MONTAŻOWEGO (rys 5)



rys 5

6.

PRZYKRĘĆ PROWADNICE NA DRUGĄ DZIURKĘ W PROWADNICY ZAZNACZONĄ NA GRAFICE (rys 6)

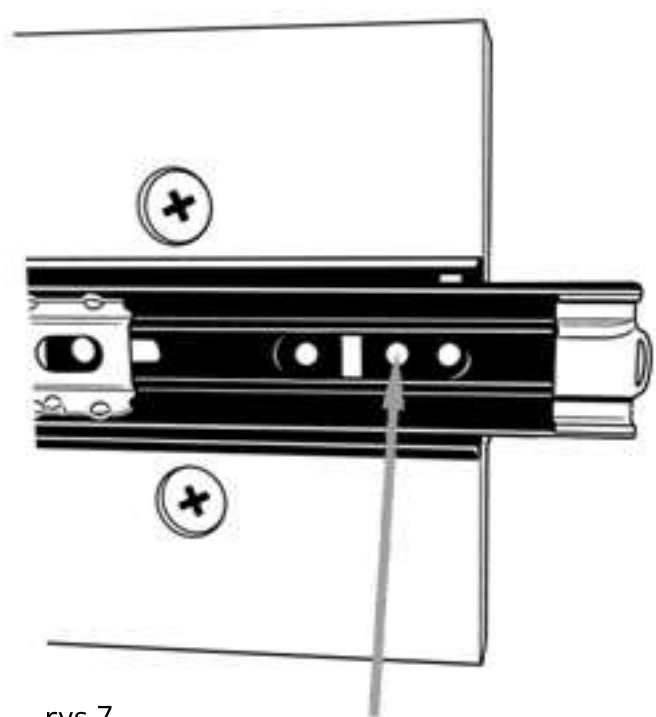


rys 6

UWAGA! TYLNE MIEJSCE MONTAŻU PROWADNICY NIE ZGRYWA SIĘ Z DRUGĄ DZIURKĄ NA PROWADNICY. NIE NALEŻY SUGEROWAĆ SIĘ TYM PODCZAS MONTAŻU!

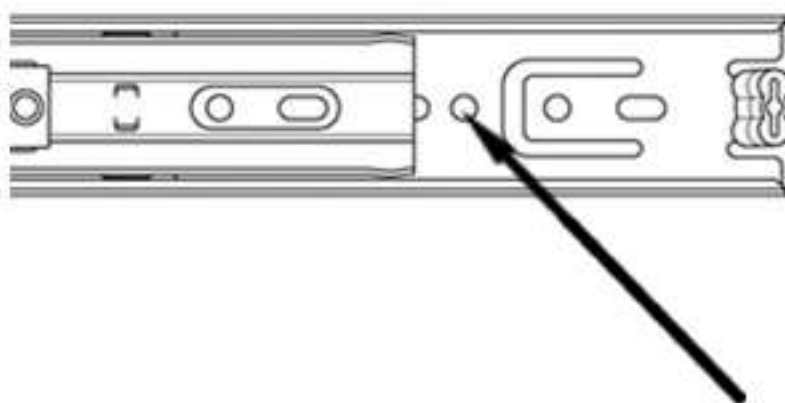
7.

PO PRZYKRĘCENIU OBU ŚRUB NALEŻY ZAZNACZYĆ OŁÓWKIEM DRUGĄ DZIURKĘ W PROWADNICY Z PRZODU (rys 7) ORAZ TRZECIĄ DZIURKĘ W PROWADNICY Z TYŁU (rys 8)



rys 7

TUTAJ ZAZNACZ

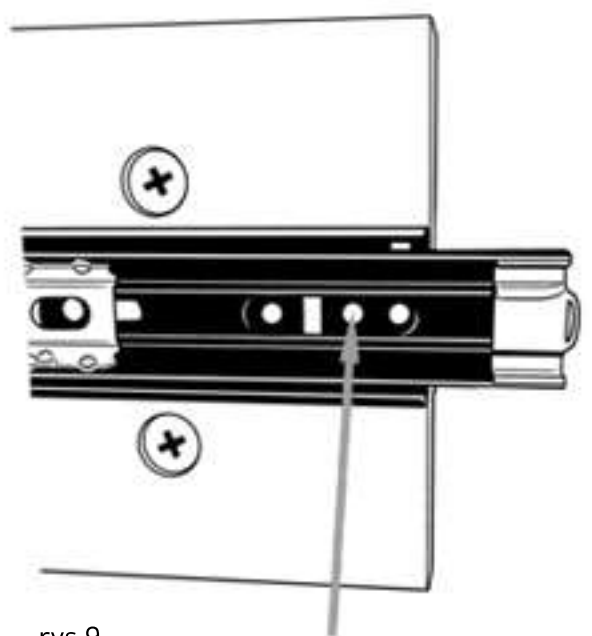


TUTAJ ZAZNACZ

rys 8

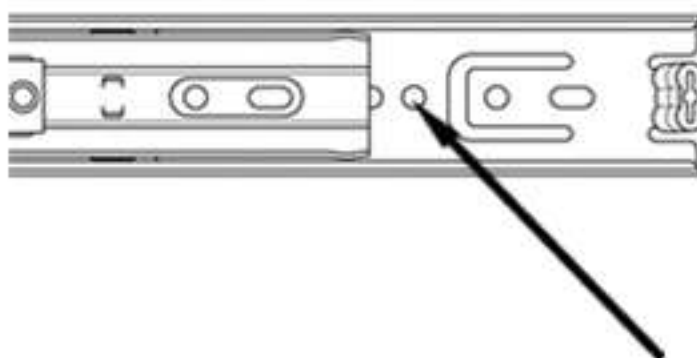
8.

PRZYKRĘĆ PROWADNICE W ZAZNACZONYCH WCZEŚNIEJ MIEJSCACH W DRUGĄ DZIURKĘ W PROWADNICY Z PRZODU I W TRZECIĄ DZIURKĘ W PROWADNICY Z TYŁU (rys 9 i 10). PO PRZYKRĘCENIU ŚRUB W ZAZNACZONYCH MIEJSCACH NALEŻY ODKRĘCIĆ WCZEŚNIEJ PRZYKRĘCONE ŚRUBY.



rys 9

TUTAJ PRZYKRĘĆ

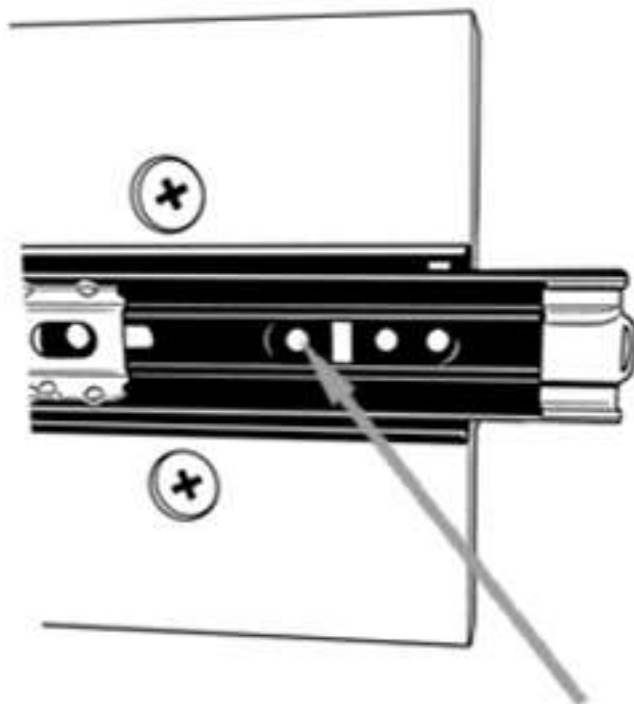


TUTAJ PRZYKRĘĆ

rys 10

9.

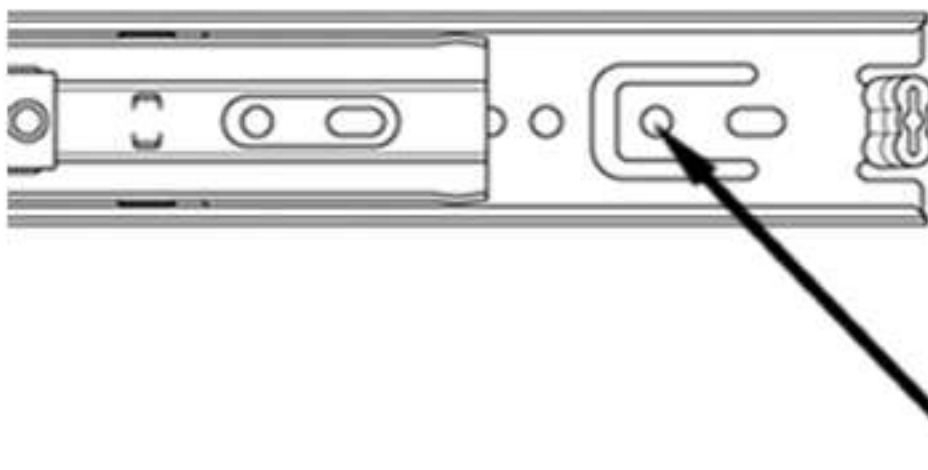
CAŁY ELEMENT NR 7 NALEŻY OBRÓCIĆ NA DRUGĄ STRONĘ, A NASTĘPNIŁE PRZYŁOŻYĆ PROWADNICĘ I PRZYKRĘCIĆ JĄ NA TRZECIĄ DZIURKĘ DO PRZEDNIEGO OTWORU MONTAŻOWEGO (rys 11)



rys 11

10.

PRZYKRĘĆ PROWADNICĘ NA DRUGĄ DZIURKĘ W PROWADNICY ZAZNACZONĄ NA GRAFICE (rys 12)



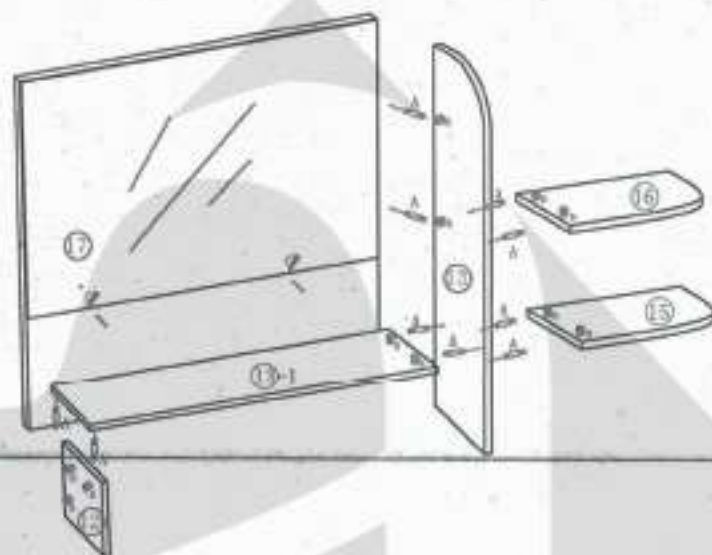
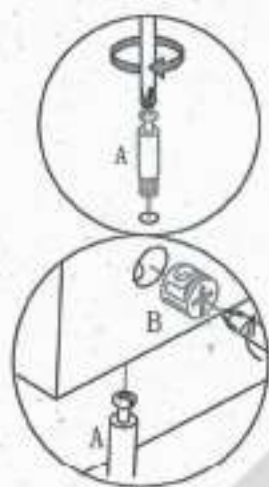
rys 12

UWAGA! TYLNE MIEJSCE MONTAŻU PROWADNICY NIE ZGRYWA SIĘ Z DRUGĄ DZIURKĄ NA PROWADNICY. NIE NALEŻY SUGEROWAĆ SIĘ TYM PODCZAS MONTAŻU!

11.

TAKIE SAME KROKI TRZEBA WYKONAĆ ANALOGICZNIE DLA ELEMENTU NR 8

3

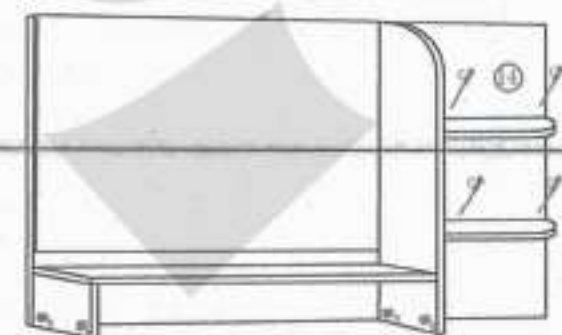
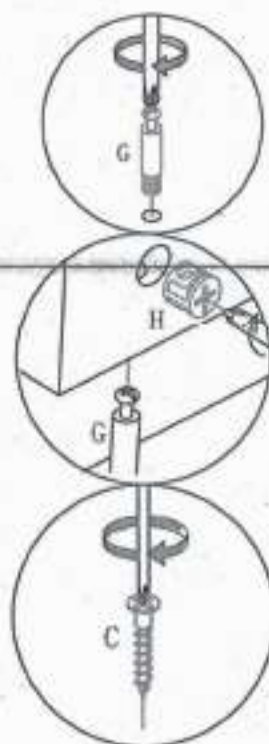


A X10

B X10

C X2

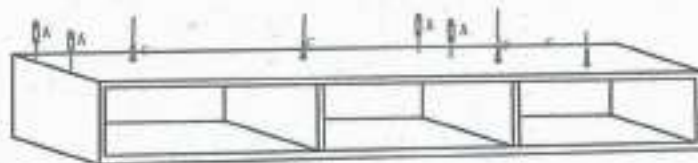
4



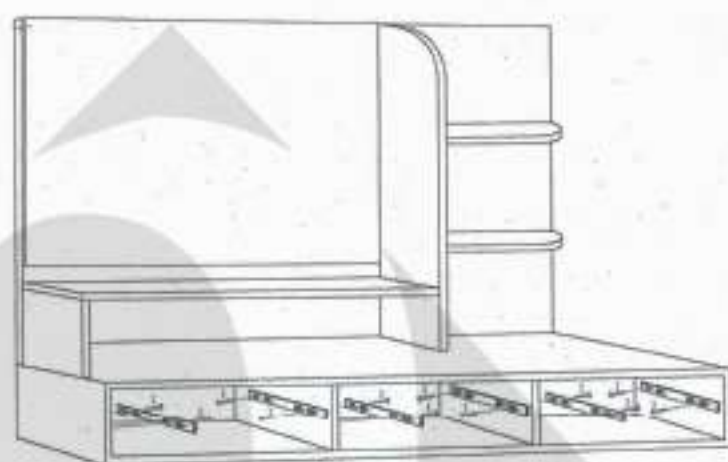
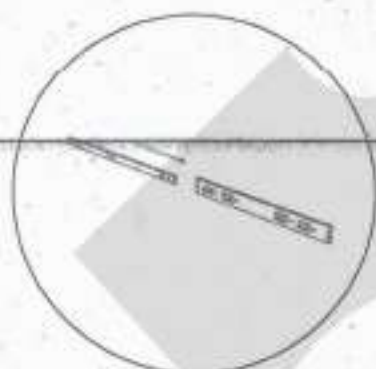
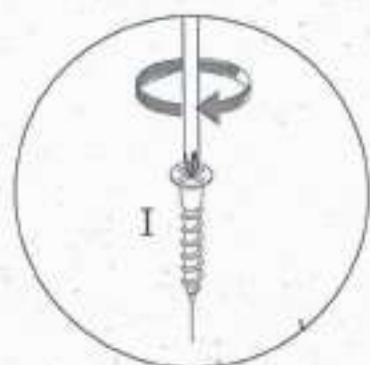
A X4

B X4

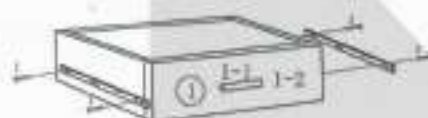
C X8



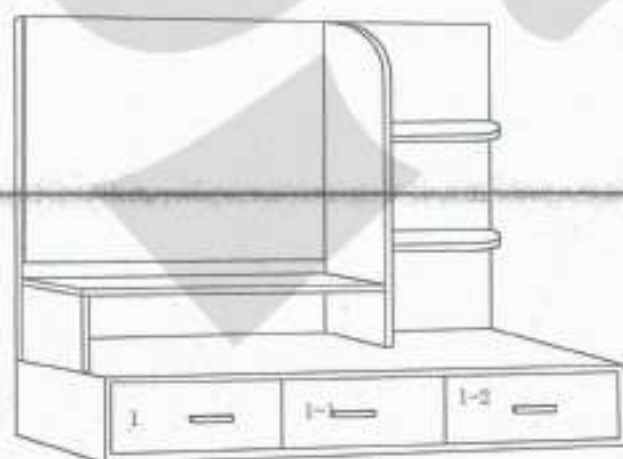
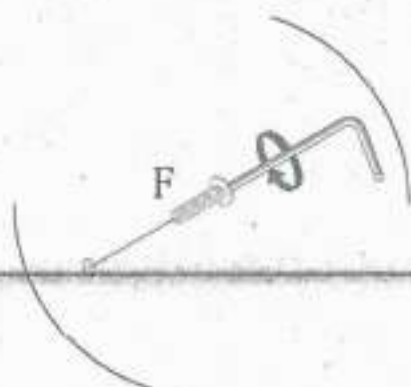
5



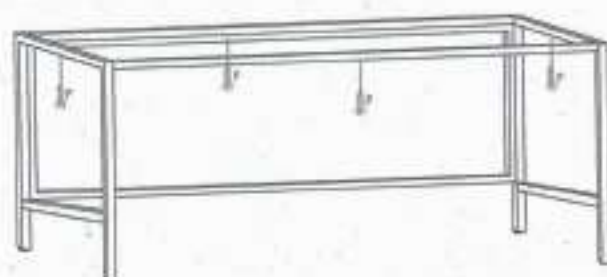
I X12



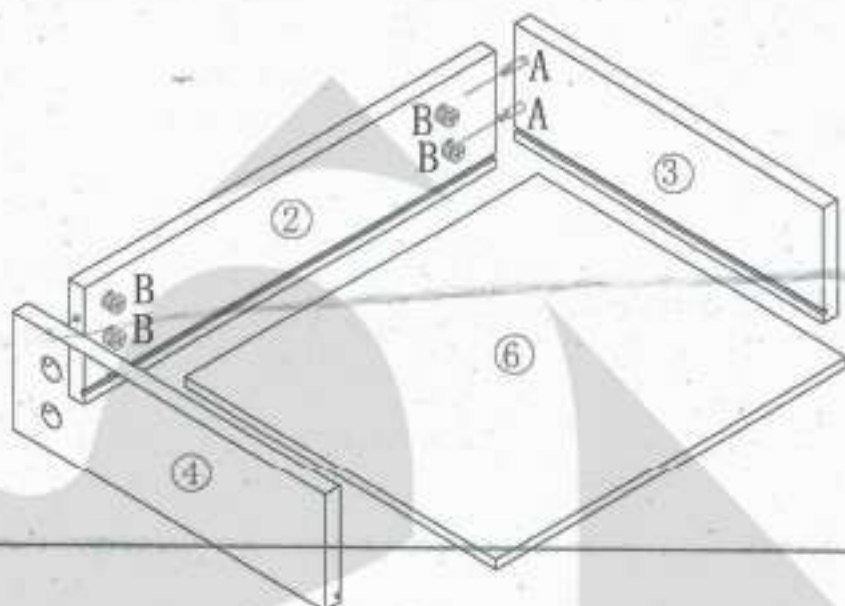
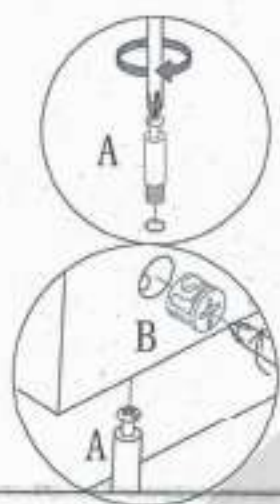
6



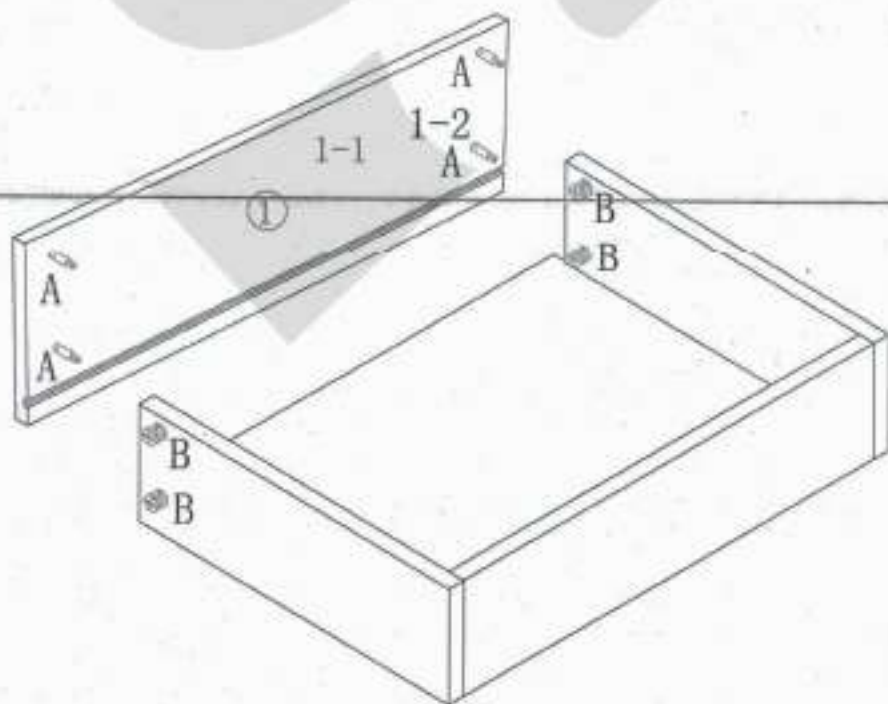
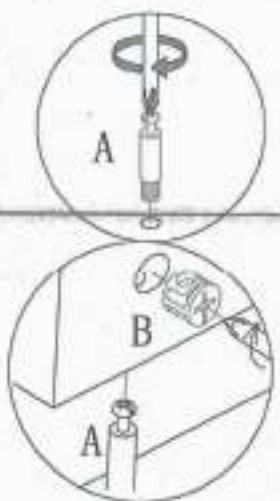
F X4



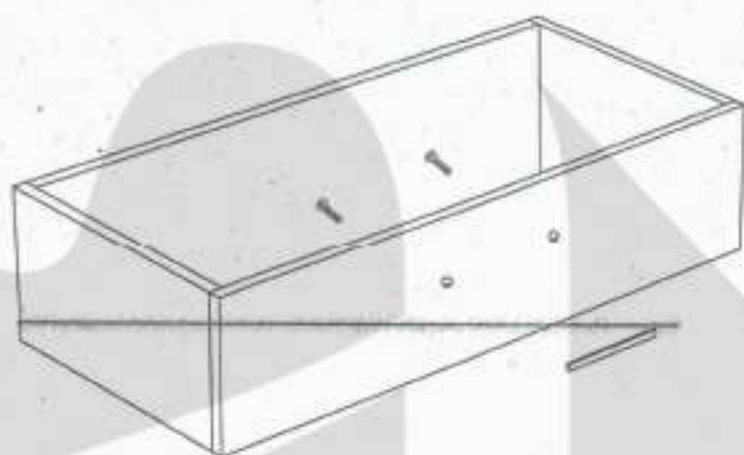
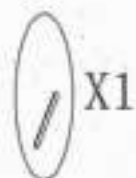
1



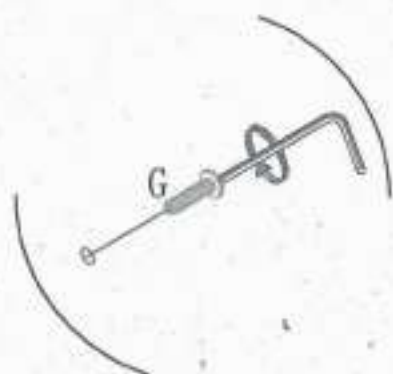
2



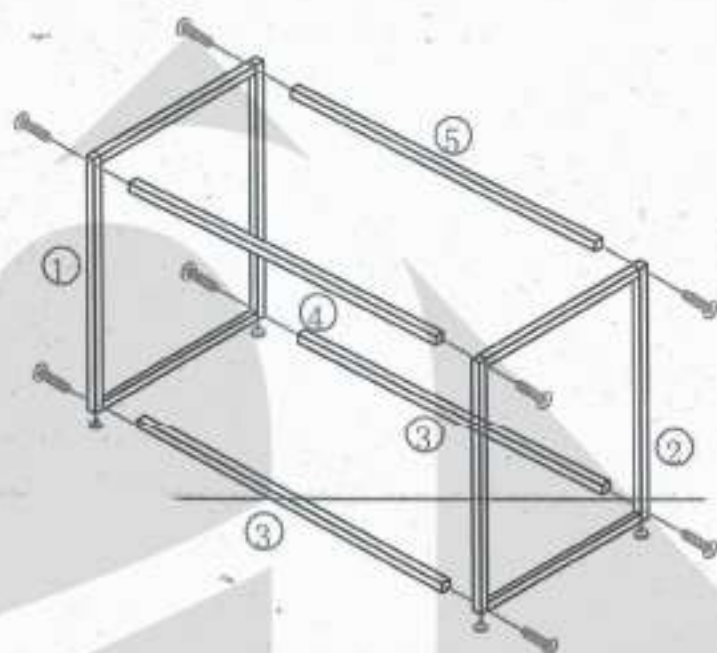
3



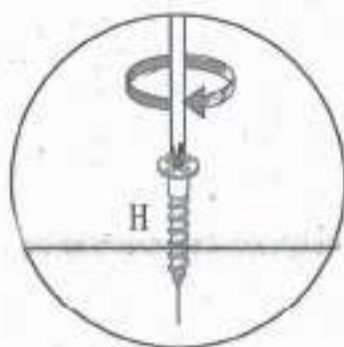
1



G X6



2



H X4

